

Une des plus belles avenues



Une vision du « boulevard du Rhin » près du projet Étoile du Rhin, en face des cinémas. (Document remis / Cirmad-Est promoteur, Les Architectes SA)

Et si la route du Rhin était, dans quelques années, une des plus belles avenues de Strasbourg ? C'est l'ambition que la Ville poursuit depuis bientôt vingt ans par l'urbanisation de l'axe Heyritz-Port-du-Rhin. Le débat sur le projet « Étoile du Rhin », jeudi soir, a permis d'entrevoir ce futur.

La route du Rhin, ses feux rouges interminables, son mur de camions, ses terrains vagues... ? Oui, cette route même, doit devenir un « boulevard urbain », et ce « boulevard du Rhin » pourrait bien être, selon l'expression d'Éric Chenderowski, directeur de l'urbanisme, de l'aménagement et de l'habitat à la CUS, « une des plus **belles avenues** de la ville ».

En introduisant le débat sur trois immeubles en projet en face du parking des cinémas, projet baptisé « Étoile du Rhin », et qui est destiné à des activités de services, Philippe Bies, adjoint de quartier de Neudorf, et Alain Jund, adjoint chargé de l'urbanisme, ont dessiné l'avenir. L'aspect

de l'ancienne RN 4 va radicalement changer au fur et à mesure de la réalisation des projets.

QU'EST-CE QU'UN BOULEVARD URBAIN ? C'est une avenue où il y a de l'activité et où l'on a des raisons de se promener. Route du Rhin, il s'agit d'inverser le rapport : « Que des voitures au milieu et pas de piéton autour ». Il faut « renverser la malédiction », dit Éric Chenderowski.

LA GRANDE AVENUE MODERNE DU XXI^e SIECLE. Avec ses 40 mètres de large, le « boulevard du Rhin » sera un peu comme l'avenue des Vosges il y a un siècle, une « avenue de référence pour la ville ». On la voit avec un terre-plein central, de larges trottoirs, des carrefours à feux, des places de stationnement, de **belles** pistes cyclables, des arbres (qui seront petits, mais qui pousseront), des animations en rez-de-chaussée. Bref, il y aura des commerces, des services, du passage, de la vie ! Et, espère-t-on, pas trop de voitures.

DES BATIMENTS Tournés vers le boulevard. Les principales constructions réalisées jusqu'à présent tournaient le dos à la route du Rhin. C'était compréhensible puisqu'on était face à une autoroute. A l'avenir, les constructions se tourneront vers la route du Rhin, car elle aura changé de nature. C'est déjà le cas avec le projet « Étoile du Rhin » dont la façade largement vitrée permettra aux passants de voir que c'est là un bâtiment d'activité.

Obliger les poids lourds à emprunter le pont Pflimlin

LA CIRCULATION. De l'ordre de 40 000 véhicules par jour, actuellement, elle devrait diminuer progressivement, à partir de l'année prochaine. Philippe Bies fournit des réponses de plus en plus précises à cette question : l'ouverture de la liaison interports sud à l'été 2010 sera la première étape. Les camions devraient petit à petit se dévier vers le pont Pflimlin au sud.

Sinon : « Il faudra venir à une réglementation qui oblige les poids lourds à emprunter le pont Pflimlin. Ça me paraît évident. » On cherche les failles dans le traité franco-allemand qui sacralise la route du Rhin comme axe ouvert au trafic international. On discutera avec les partenaires d'outre-Rhin pour les amener à appuyer la politique strasbourgeoise.

DES TRAVERSÉES PIÉTONNES SÉCURISÉES. Pour le moment, traverser la route du Rhin, surtout à hauteur du centre commercial Rivétoile est un exploit dangereux et déconseillé. Lorsque la circulation aura diminué, il sera possible d'aménager des traversées piétonnes qui matérialiseront le projet de « maillage » de Neudorf avec le reste de la ville.

TRAIT D'UNION. Le boulevard du Rhin doit être un trait d'union tout en restant un axe de circulation. Ce ne sera pas une « coulée verte ». Celle-ci sera réalisée le long du bassin Dusuzeau.

Roger Wiltz